

LÄHTEÜLESANNE

1. KOOSTADA: Metsateede ehitusprojekt.

1.1. Objekti andmed:

- 1.1.1. **Objekti nimi** (käbenimi): **Mulgi valla teed 2025.**
- 1.1.2. **Objekti asukoht:** Vana-Kariste küla, Vabamatsi küla, Abja-Vanamõisa küla, Laatre küla, Mulgi vald, Viljandi maakond. Katastriüksuste ja kvartalite loetelu on Keskkonnamõju analüüsi (KMA) Tabelis 1.
- 1.1.3. **RMK halduspiirkond:** Pärnu- ja Viljandimaa metskond, Edela regioon, Edela lõuna piirkond.

2. UURIMISTÖÖD:

2.1. Objekti üldandmed:

2.1.1. Teed:

Tee nimi	Teeregistri nr	MPS teenindav tee ja/ei	Tee järk	Olemas-olev pikkus km	Rek. pikkus km	Ehit. pikkus km	Kokku km
Kampmani tee	55001268	ei	4			0,14	0,14
Kuigu tee	55001271	ei	4			0,41	0,41
Kuusiku tee		ei	4			0,16	0,16
Lüütre tupiktee	55001273	ei	4			0,16	0,16
Piisa tee	55001270	ei	4			0,07	0,07
				Kokku:		0,94	0,94

2.2. Tingimused uurimistöödele:

- 2.2.1. Uurimistööd teostada vastavalt [Maaparanduse uurimistööde nõuetele](#) sellises mahus ja sellise kvaliteediga, mis tagab lähteülesandes ning selle lisades (asukohaskeem, digitaalsed andmekihid, KMA) kirjeldatud objektide kvaliteetse projekteerimistöö.
- 2.2.2. Uurida uute teekraavide või nõvade rajamise vajadust ja võimalusi ja olemasolevate kraavide ja eesvoolude rekonstrueerimise vajadust mahus, mis tagab teekraavide toimimise.
- 2.2.3. Teedel määrata maha- ja möödasõidukohtade vajadus (asukohad täpsustatakse Tellijaga).

3. PROJEKTEERIDA:

3.1. Teede ehitamine kokku 0,94 km, sellest:

- **Kampmani tee** (pikkus ca 0,14 km) ehitamine algusega Veelikse-Laatre-Läti piiri riigiteelt kuni kvartali JJ376 eraldiseni 20. Tee algusesse projekteerida Transpordiameti nõuetele vastav ristumiskoht ja lõppu T-kujuline tagasipööramise koht. Tee järk 4.
- **Kuigu tee** (pikkus ca 0,41 km) ehitamine algusega Uue-Kariste-Vana-Kariste riigiteelt kuni kvartali OI459 eraldiseni 3. Tee algusesse projekteerida Transpordiameti nõuetele vastav ristumiskoht ja lõppu T-kujuline tagasipööramise koht. Projekteeritava tee asukoht MPS alal (Intsaare 6113820021020/001) kooskõlastab tellija projekti tasemel. Tee järk 4.
- **Kuusiku tee** (pikkus ca 0,16 km) ehitamine algusega Abja-Laatre teelt L1 kuni kvartali JJ364 eraldise 13 piirile. Tee algusesse projekteerida asfaltkattega mahasõidukoht ja lõppu T-kujuline tagasipööramise koht. Tee järk 4.
- **Lüütre tupiktee** (pikkus ca 0,16 km) ehitamine algusega Abja-Laatre teelt L1 kuni kvartali JJ364 eraldiseni 1. Tee algusesse projekteerida asfaltkattega mahasõidukoht ja lõppu T-kujuline tagasipööramise koht. Tee järk 4.

- **Piisa tee** (pikkus ca 0,07km) ehitamine algusega Heimtali-Uue-Kariste-Abja-Paluoja riigiteelt kuni kvartali OI454 eraldise 4 piirile. Tee algusesse projekteerida Transpordiameti nõuetele vastav ristumiskoht ja lõppu T-kujuline tagasipööramise koht. Tee järk 4.

- 3.1.1. Teed projekteerida vastavalt [RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhendile \(Versioon 2.1\)](#).
- 3.1.2. Mahasõidud teelt metsaosadele ja kraavimulletele tüüp M3 ([Maaparandusrajatiste tüüpjoonised 2024](#)), mahasõitude vajadus ja täpsed asukohad tuleb eelnevalt kooskõlastada Tellijaga. Tee katend projekteerida võimalusel laiusega 4,5 m.
- 3.1.3. Projekteerimistööde käigus võib vastavalt Tellija poolt tehtud ettepanekutele lisada projekti täiendavaid mahasõite, möödasõite, laoplatse, muuta mahasõitude tüüpi jne.
- 3.1.4. Lähteülesandes kirjeldatud teede asukohta ja pikkust ning tagasipööramiskoha asukohta ja tüüpi võib muuta ainult kooskõlastatult Tellijaga.
- 3.1.5. Teedele projekteerida vajadusel uued teekraavid ja/või nõvad ning vajadusel teekraavide eesvoolud. Lüütre tupiktee teekraavid juhtida võimalusel Lüütre ojja. Vajadusel rajada enne ojja suubumist settebassein.

4. ERITINGIMUSED:

- 4.1. Kaitstavate objektide loetelu ja meetmed on KMA tabelites T2 ja T3. Piirangute täpsed asukohad on projekteerijale üle antavates objekti lähteandmetes (andmekihid: map. dwg.). Piirangute lisandumist projekteerimistööde käigus täpsustab projekteerija iseseisvalt, kasutades selleks Eesti looduse infosüsteemi (EELIS), või küsib uued piirangute kihid RMK st.
- 4.2. Muude võimalike kitsenduste (sidekaablid, elektriliinid, geodeetilised punktid jne) olemasolu ning nende läheduses asuvate objektide rekonstrueerimise ja ehitamise tingimused selgitab välja projekteerija.

5. TINGIMUSED PROJEKTILE:

- 5.1. Projekt peab vastama vajalikus ulatuses [RMK Metsakuivenduse- ja teede ehitusprojekti näidiskoosseisule](#) ning olema kooskõlas [Maaparandusseadusega](#).
- 5.2. Projekti lähteülesandes olevate ja projekteerimise käigus täiendavalt esitatud keskkonnavalused ja muud piirangud (nõuded) tuleb sisse kirjutada projekti keskkonnakaitset käsitlevasse peatükki.
- 5.3. Projekti koostamise ajal peab projekteerija korraldama Tellija esindajatega töökoosoleku. Töökoosolek protokollitakse projekteerija poolt ja protokoll lisatakse projektile.
- 5.4. Kõik projekti kooskõlastamised korraldab projekteerija. RMK kooskõlastus antakse viimasena, peale valminud projekti esitamist metsataristuosakonna (edaspidi MTO) spetsialistile. Projekt kooskõlastada maaomanikega projekti koostamise ajal, et projektis oleks võimalik arvestada kooskõlastustes esitatud tingimustega (mahasõidud, truubid, liikluspäirangud jne). Maaomanike ja piirinaabrite kontaktandmed antakse projekteerijale üle koos projektala lähteandmetega esimesel võimalusel, peale projekteerija vastava soovi esitamist.
- 5.5. Projekteerija täiendab (muudab) projekteerimise käigus vastavalt projekteerimisandmetele KMA Tabelis 1 olevad üldandmed (p 1.2, ja p 2.2) ning esitab need peale muutmist kohe lähteülesande koostanud MTO spetsialistile.
- 5.6. Projekt tuleb enne lõplikku valmimist esitada digitaalselt lähteülesande koostanud MTO spetsialistile, kes korraldab projektlahenduse RMK-sisese kooskõlastamise, KMA ja teede tasuvusarvutuse täiendamise. Tasuvusarvutuse negatiivne tulemus võib muuta projektlahendust ja projekti koosseisu.
- 5.7. Koostatud projektlahendus peab Tellija jaoks vastama parima hinna ja kvaliteedi suhtele.
- 5.8. Projektile tellitakse vajadusel ekspertiisi.

- 6. LÄHTEÜLESANDE LISAD:** Kooskõlastused, KMA, Kuigu tee ja Piisa tee asukoha plaan 1:40000, Lüütre tupiktee ja Kuusiku tee asukoha plaan 1:10000, Kampmani tee asukoha plaan 1:30000 ja asendiplaan 1:5000, Kuigu tee asendiplaan 1:5000, Lüütre tupiktee ja Kuusiku tee asendi plaan 1:5000, Piisa tee asendiplaan 1:5000, digitaalsed andmekihid (MapInfo).
- 7. PROJEKT ANDA ÜLE:** RMK MTO metsataristuspetsialist Ove Mengel. Projekt anda üle ühes eksemplaris paberkandjal ja digitaalselt vastavalt nädiskoosseisus toodule ning töövõtulepingus sõlmitud tähtajale.
- 8. PROJEKT KOOSKÕLASTADA:**
RMK Edela regioon, Keskkonnaamet, Mulgi vallavalitsus, Maa- ja Ruumiamet, Transpordiamet, võimalikud infrastruktuuride omanikud, piirinaabrid.
- 9. LÄHTEÜLESANDE KOOSTAS:**
RMK MTO metsataristuspetsialist Ove Mengel.

(allkirjastatud digitaalselt)